

Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provedení stavby

C.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

**REGENERACE SÍDLIŠTĚ OSTRAVA-JIH, JUBILEJNÍ
KOLONIE II. ETAPA, OSTRAVA-HRABŮVKA**

SO 01 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

OBJEDNATEL :

**STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Městský obvod Ostrava-Jih
ul. Horní 3
700 30 Ostrava-Hrabůvka**

VYPRACOVAL:

**PROINK s.r.o.
Ing. Tomáš Ščupák**

DATUM:

říjen 2017

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavebník (investor):	Statutární město Ostrava Městský obvod Ostrava-Jih Horní ul. č.3 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ 00845451 ev. č. 04 DIČ CZ00845451 tel. 596 581 111, 596 581 555
Statutární zástupce:	Bc. Martin Bednář - starosta
Osoby oprávněné k jednání: ve věcech smluvních: ve věcech technických:	Ing. Lubomír Burdík – vedoucí odboru investičního Bc. Božena Prchalová – stavební technik
Projektant:	PROINK s.r.o. Starobělská 1133/5 700 30 Ostrava – Zábřeh IČ 25900056 DIČ CZ25900056 ID DS 6h6u5r6 Tel. 596 633 762 e-mail proink@volny.cz
Statutární zástupce:	Ing. Lenka Ščupáková – jednatelka
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Ščupák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 1102476 Ing. Lenka Ščupáková, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1102226
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Název stavby:	REGENERACE SÍDLIŠTĚ OSTRAVA-JIH, JUBILEJNÍ KOLONIE II.ETAPA, OSTRAVA-HRABŮVKA SO 01 Komunikace a parkovací plochy
Místo stavby:	město Ostrava, Ostrava-Hrabůvka, ulice Jubilejní, Velflíkova, Edisonova Katastrální území Hrabůvka dotčené parcely parc.č. 223/5, 223/7, 226/5, 226/10
Město:	Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Charakter stavby:	Inženýrská stavba, místní komunikace a zpevněné plochy

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší úpravu stávajících komunikací a návrh nových parkovacích stání v bezprostředním okolí ulic Jubilejní, Velflíkova, Edisonova v Jubilejní kolonii v Ostravě-Hrabůvce. Dále návrh nového systému komunikací pro pěší, zpevněných ploch, kontejnerových stání, veřejného osvětlení. Systém komunikací nebude změněn, zůstane zachován stávající systém organizace dopravy. Nejvyšší povolená rychlost v lokalitě je 50 km/h. Parkovací stání podél komunikací jsou navržena jako kolmá, parkovací stání u sjezdu z ul. Jubilejní je navrženo jako podélné.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhl. č. 398/2009 sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, památkového ústavu, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Stavební objekt řeší návrh nového sjezdu k parkovacímu stání a stání pro kontejnery s vjezdem z ulice Jubilejní a návrh kolmých parkovacích stání na ulici Velflíkova.

Součástí tohoto objektu je i příprava území. Jedná se o odstranění asfaltové komunikace včetně podkladních vrstev a lemujících obrub, případně řádku žulových kostek, odstranění asfaltového chodníku včetně podkladních vrstev (předpokládáme betonovou desku tl.25 cm) a betonových obrub a odhumusování v místech navrhovaných komunikací a parkovacích stání. Viz výkresy Situace – příprava území.

OSA A

Návrh samostatného sjezdu k parkovacímu stání a stání pro kontejnery přístupných z ulice Jubilejní je v rozsahu stavby označen jako osa A. Jedná se o komunikaci šířky 3,75 m, celková délka obousměrné komunikace je 17,60 m. Vlastní parkovací stání je navrženo jako podélné – 1 stání. Základní rozměr stání je šířka 2,0 m, délka stání 6,75 m. Celkový počet parkovacích stání pro osobní vozy je 1.

Dešťové vody z parkoviště a komunikace budou svedeny na ulici Jubilejní, kde budou odvedeny do stávající uliční vpusti, která je napojena na stávající jednotnou kanalizaci pro veřejnou potřebu DN 300 vedoucí v ulici Jubilejní, která je ve správě OVAK a.s.

Samostatný sjezd jako místo ležící mimo pozemní komunikaci ve smyslu §10 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a příslušných ustanovení vyhlášky č.104/1997 Sb. je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací se změnou Z1. Samostatný sjezd na ulici Jubilejní je napojen pod úhlem 90°. Jsou dodrženy rozhledové trojúhelníky pro dovolenou rychlost 50 km/h v délce 35,0 m s vrcholem rozhledového trojúhelníku ve vzdálenosti 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu

OSA B

Navrhovaná kolmá parkovací stání podél ulice Velflíkova jsou označena jako osa B. S ohledem na stávající šířku asfaltové komunikace ul. Velflíkova – 5,50 m, je navrženo rozšíření jízdního pruhu vozovky ul. Velflíkova na straně parkovacích stání o 0,50 m (rozšíření na 6,0 m). Základní rozměr stání je šířka 2,5 m, krajní stání 2,75 m, pro IMOB 3,50 m, délka stání 4,50 m (využitý převis vozu do zeleně). Celkový počet parkovacích stání pro osobní vozy je 13.

Dešťové vody z parkovacích stání budou pomocí podélného a příčného sklonu svedeny do stávajících uličních vpustí v hraně vozovky ul. Velflíkova. Tyto uliční vpusti jsou zaústěny do kanalizace ve správě městského obvodu Ostrava-Jih.

Komunikace a parkovací stání budou vybaveny dopravním značením a osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením (součást stavebního objektu SO 03).

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozím podkladem navrhované stavby bylo zadání investora a dokumentace k územnímu řízení „Regenerace sídliště Ostrava-Jih, Jubilejní kolonie II. etapa, Ostrava-Hrabůvka“, duben 2017, zpracovatel PROINK s.r.o., Ostrava a projektová dokumentace stavby pro stavební povolení „Regenerace sídliště Ostrava-Jih, Jubilejní kolonie II. etapa, Ostrava-Hrabůvka“, říjen 2017, zpracovatel PROINK s.r.o., Ostrava.

Územní plán města Ostravy, pořizovatel Magistrát města Ostravy, ing. arch. Vencelides Petr, vydaný dne 21.5.2014. Lokalita stavby se nachází v území se schváleným Územním plánem města Ostravy.

Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV) provedla firma GEO 2010 spol. s r.o., Ostrava v červenci 2016. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.

Byl proveden průzkum stávajících sítí technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS jejichž správci jsou : OVAK a.s., OK a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s., VEOLIA Energie ČR a.s., UPC a.s., Dopravní podnik Ostrava a.s.. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

Podklady získané od objednatele – zadání, dendrologický průzkum, počty a rozmístění nádob na komunální a tříděný odpad, požadavky na zeleň, dětská hřiště.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekonstrukce terénu, stav zeleně.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 01 – Komunikace a parkovací plochy bezprostředně souvisí s dalším stavebním objektem této stavby SO 02 – Chodníky a zpevněné plochy. Práce na jednotlivých stavebních objektech budou vzájemně koordinovány. Je zde i souvislost s ostatními stavebními objekty a to SO 03 Veřejné osvětlení a SO 04 Sadové úpravy. Všechny stavební objekty musejí být vzájemně důsledně koordinovány.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce komunikace je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Komunikace a parkovací stání – betonová dlažba

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení VI (15 těžkých nákladních vozidel za den), podloží PIII

Katalogový list D2 – D – 1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová dlažba	80 mm
L	pískové lože	40 mm
<u>Š_{DB}</u>	<u>šterkodrt'</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Plán pod parkovacími stáními bude zhutněna na deformační modul $E_{\text{def}} = 30 \text{ MPa}$

V případě, že nebude dosaženo požadované únosnosti pláně je navržena výměna nevhodného podloží. Předpokládáme odtěžení nevhodných zemin v tloušťce 400 mm a nahrazení betonovým recyklátem fr. 32-63 mm v tloušťce 400 mm, které bude po vrstvách 200 mm hutněno (budou dodrženy TP 94 Úprava zemin a příslušné ČSN, zejména ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Uspořádání vzorového řezu

Komunikace (osa A) bude provedena s jednostranným sklonem 0,66% z betonové skladebné dlažby tl. 80 mm, která bude uložena do pískového lože tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD_B v tloušťce min. 250 mm. Komunikace bude na straně parkovacího stání lemována kamenným obrubníkem 120/250 mm uloženými do betonového lože z betonu C30/37 XF 4 s převýšením o 120 mm nad hranu vozovky, na opačné straně v místech kontejnerového stání bude kamenná obruba bez převýšení.

Napojení na stávající asfaltovou komunikaci ul. Jubilejní bude plynulé, bez výškového převýšení. Betonová dlažba bude ukončena osazením kamenného obrubníku 120/250 mm do lože z betonu C30/37 XF4 bez převýšení. V komunikaci ul. Jubilejní bude proveden opravný pruh v šířce 0,30 m. Oprava asfaltových vrstev bude spočívat odstranění stávajících vrstev v tloušťce 110 mm, očištění podkladu, provedení infiltračního postřiku 2,5 kg/m² PI EK, položení asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 70 mm, provedení spojovacího postřiku ASP 0,7 kg/m², a položení ohrubné asfaltové vrstvy ACO 16 v tloušťce 40 mm. Styčné spáry budou zalaty modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Parkovací plochy (osa B) budou také provedeny z betonové skladebné dlažby tl. 80 mm, která bude uložena do pískového lože tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD_B v tloušťce min. 250 mm. Parkovací stání bude na straně chodníku lemováno kamenným obrubníkem 120/250 mm uloženými do betonového lože z betonu C30/37 XF 4 s převýšením o 100 mm nad hranu vozovky, na opačné straně v místě napojení na stávající vozovku ul. Velflíkova bude osazen řádek žulových kostek 100/100 mm do lože z betonu C30/37 XF4 bez převýšení. V případě stání pro IMOB bude kamenná obruba snížena na 20 mm nad niveletu stání.

Napojení na stávající asfaltovou komunikaci ul. Velflíkova bude plynulé, bez výškového převýšení. V komunikaci ul. Velflíkova bude proveden opravný pruh v šířce 0,30 m. Oprava asfaltových vrstev bude spočívat odstranění stávajících vrstev v tloušťce 110 mm, očištění podkladu, provedení infiltračního postřiku 2,5 kg/m² PI EK, položení asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tloušťce 70 mm, provedení spojovacího postřiku ASP 0,7 kg/m², a položení ohrubné asfaltové vrstvy ACO 16 v tloušťce 40 mm. Styčné spáry budou zalaty modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Ochrana inženýrských sítí

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích, navrženou ochranou tohoto vedení, případně přeložkou.

Samostatná ochrana vedení je navržena v místech, kde je navrhována nová zpevněná plocha, dle požadavků jednotlivých správců sítí. Navrhujeme provést ochranu s přesahem 1,0 m za zpevněnou plochu + připojení rezervní trubky. Typ chráničky bude případně ve vyšším stupni projektové dokumentace upřesněn dle požadavku správce sítě. Konce chrániček musí být řádně utěsněny, zároveň na koncích budou umístěny zaměřovací body, před záhozem bude chránička označena výstražnou fólií. Práce provedou pouze odborné firmy, bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Nebude snižováno stávající krytí podzemních inženýrských sítí, ani výrazně měněna niveleta stávajícího terénu.

Vedení CETIN a.s. – v místech křížení vedení s nově navrhovanými zpevněnými plochami bude stávající kabel obnažen a chráněn (bude zvýšena mechanická ochrana stávajícího vedení - umístěn do dělené plastové chráničky s připložením rezervního prostupu. Chránička a rezervní prostup budou přesahovat min. 1,0 m za okraj zpevněné plochy.

Vedení UPC Česká republika s.r.o. – v místech křížení vedení s nově navrhovanými zpevněnými plochami bude kabel obnažen a chráněn (bude zvýšena mechanická ochrana stávajícího vedení - umístěn do dělené plastové chráničky s připložením rezervního prostupu. Chránička a rezervní prostup budou přesahovat min. 1,0 m za okraj zpevněné plochy.

Vedení Dopravního podniku Ostrava a.s. (trasa 13-ti trakčních kabelů, zakresleno v situaci orientačně) – v místech křížení vedení s nově navrhovanými zpevněnými plochami budou trakční kabely jednotlivě uloženy do dělených chrániček nebo betonových korýtek s poklopem. Chránička bude provedena min. 1,0 m za okraj zpevněné plochy. V případě nedostatečné hloubky (min. 1,0 m pod komunikací) bude provedena armovaná betonová roznášecí deska.

Nutná úzká spolupráce a součinnost s DPO a.s., případné vypínání a posuny budou prováděny pouze po domluvě a pod dohledem DPO a.s.

Veškeré stávající poklopy, mříže apod. budou upraveny a osazeny do nivelety opravovaných nebo navrhovaných zpevněných ploch.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Bude zachován stávající odtokový režim. Plán komunikace bude odvodněna pomocí příčného sklonu plně do stávajících trativodů umístěných ve stávajících komunikacích ul. Velflíkova a Jubilejní s odvedením do stávajících uličních vpustí. Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Nově navrhovaná komunikace – osa A bude vybavena drenážním trativodem z PVC DN 100 uloženém ve šterkovém loži se zaústěním do stávající uliční vpusti umístěné v ulici Jubilejní.

Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou částečně odvedeny do stávajících uličních vpustí a částečně (ze středových chodníků) zasakovány do okolní přilehlé zeleně. Zasakování dešťových vod v plném rozsahu není možné s ohledem na geologické složení hornin v zájmovém území, blízkost bytových domů a značné množství podzemních inženýrských sítí. Stávající uliční vpusti budou v případě potřeby výškově upraveny.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (přechodné dopravní značení) bude zhotovitelem zpracováno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Návrh dopravních značek vychází z technických podmínek „zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66. V dokumentaci je zakreslen návrh přechodného značení, který musí být aktualizován a odsouhlasen Policií ČR DL.

Navrhované komunikace budou označeny dopravním značením ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb. – pravidla provozu. Komunikace, parkoviště a parkovací stání budou opatřeny svislými a vodorovnými dopravními značkami upravující provoz na komunikaci, dle „zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 65. Parkovací stání pro imobilního občana bude označeno vertikálním i horizontálním značením, bude osazena dodatková tabulka s označením délky

platnosti úseku. Je respektováno stávající dopravní značení. Návrh je odsouhlasen dopravním inspektorátem MŘP Ostrava

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení - rozdělení jednotlivých parkovacích stání - čára V10b bude v případě parkovacích stání ze skladebné dlažby nahrazena provedením čáry ze skladebné dlažby v jiné (kontrastní) barvě pro zjednodušení následné údržby. Symbol V10 f – znak vyhrazeného stání pro imobilní bude nastříkán na dlažbu.

Základní zásady umístování svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - Značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejméně umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací. Obyvatelé musí být informováni o předpokládaném průběhu stavebních prací.

Předmětnou stavbu je nezbytné věcně a časově koordinovat s ostatními stavbami v daném prostoru. Zhotovitel stavby se musí zavázat, že bude provádět stavbu takovým způsobem a postupem, aby byl maximálně zkrácen termín výstavby a v co největší možné míře zachován příjezd k nemovitostem v okolí stavby, jejichž dopravní obsluhu není možné zajistit náhradním způsobem. Po celou dobu výstavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a budou stanoveny trasy pro pěší. Pro stavbu bude zhotovitelem vypracován návrh přechodného dopravního značení pro realizaci jednotlivých úseků stavby, který bude projednán v pracovní skupině řízení dopravy při odboru dopravy MMO před zahájením stavby dle stávající aktuální dopravní situace v zájmovém území včetně stanovení objízdných tras pro cyklisty a přístupových tras pro pěší.

Nutná úzká spolupráce a součinnost s DPO a.s. při provádění ochrany jeho vedení případné vypínání a posuny budou prováděny pouze po domluvě a pod dohledem DPO a.s.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce dle jednotlivých stavebních etap.

Výstavba komunikací bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií), zemní práce, vytrhání nutných stávajících obrub, odfrézování asfaltových vrstev, případně odstranění podkladních vrstev, odstranění stávajících uličních vpustí, osazení uličních vpustí a jejich dopojení, dopojení stávajících tratí vodů, osazení obrub a dvojřádku žulových kostek, doplnění konstrukce, nové asfaltobetonové vrstvy. Doplňování konstrukce bude probíhat v min. tloušťkách předepsaných pro jednotlivé konstrukční materiály.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č.272/2011 Sb. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stávající inženýrské sítě budou chráněny způsobem dle požadavků jednotlivých správců sítí. Žádné vazby na technologické vybavení nejsou projektantovi známy.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V této stavbě nepřichází v úvahu. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 87, TP 170.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. se navrhuje vyhrazená místa pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Celkem je navrženo 14 parkovacích stání pro osobní vozy, z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro IMOB. Stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením. Nové vyhrazené stání je navrženo tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup na nejbližší chodník a zároveň tak, aby bylo co možná nejbližší ke vstupům do bytových domů. Nový chodník přiléhající ke stávajícímu stání pro IMOB bude upraven tak, aby na něj byl umožněn bezbariérový přístup z parkovacího stání pro IMOB.

Komunikace pro pěší jsou odděleny od komunikací pro motorová vozidla buď zeleným pásem, nebo převýšeným obrubníkem. V místech, kde je umožněn vstup na vozovku, budou obrubníky sníženy na 0,02 m nad niveletu vozovky. Tato místa budou opatřena varovnými pásy šířky 400 mm z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy s barvou dlažby chodníků. Přirozenou vodící linii chodníku bude tvořit chodníkový obrubník převýšený o 70, resp. 60 mm nad niveletu chodníku. Převýšený obrubník bude na straně zeleně. V žádném místě není přirozená vodící linie přerušena na více než 8 m.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:

- 1) Prohlídka osazení provizorního dopravního značení, kontrola vytyčení sítí.
- 2) Kontrola vytyčení, výškového řešení
- 3) Kontrola rovnosti pláň, míry zhutnění pláň
- 4) Kontrola provedení finálních prací na zpevněných plochách